

Lp Andrei Frolov  
Peainsener  
Enefit Power AS  
Keskterritooriumi-1  
Auvere küla  
40107 Narva-Jõesuu  
[info@enefitpower.ee](mailto:info@enefitpower.ee)

Meie 29.12.2022 nr 3-1.1/2022/7108

Teadmiseks: [kaupo.kaasik@kaitseinvesteeringud.ee](mailto:kaupo.kaasik@kaitseinvesteeringud.ee)

### **Narva karjääri Viivikonna osa üleujutatud osale ligipääs**

RMK sai info, et 2023 esimesel poolaastal lõpetatakse vee väljapumpamine Narva karjääri Viivikonna osast. Seetõttu uppuvad seal praegused ligipääsuteed 1-2 aasta jooksul. Üleujutuste kaart lisatud (lisa 1).

RMK majandab metsaseaduse § 43 p. 2 alusel Keskkonnaministeeriumi, Kaitseministeeriumi ning Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi valitsetavat riigimetsa. Riigimetsade majandamiseks, hooldamiseks ja kaitseks on vajalik ligipääs. Narva karjääri mäetöödega rikutud maa korrastamise projekti alusel tuleb hiljemalt sulgemisprojektiga välja ehitada eede pealne teedevõrk. Kuna karjääri Viivikonna osa suletakse oluliselt varem kui ülejäänud karjäär, tuleb sellele osale ehitada ligipääsud juba praegu, enne tranšeede uppumist. Ka teedevõrgu rajamist tuleb alustada kohe vastavalt metsa hooldamise ja majandamise vajadustele sest senised juurdepääsuteed uppuvad.

Narva karjääri teedevõrgu rajamise teema oli jutuks ka RMK Ida-Virumaa metskonna ja AS Eesti Põlevkivi esindajate koosolekul, protokoll 12.11.2008 nr 1-15/4 (lisa 2).

Enne tranšeede veega täitumist tuleb ehitada juurdepääsud kõigile metsaosadele (tulevastele „saarekestele“), kuhu praegused ligipääsuteed vee alla jäävad. RMK hinnangul on sellised metsaosad kaardil tähistatud punaste küsimärkidega (lisa 1). Karjääri esindajate täpsema info kohaselt võib neid alasid rohkem olla.

Kui ligipääsud kõigile metsaosadele on ehitatud, on teises etapis vaja hakata rajama puistangute pealset teedevõrku. Teedevõrk eedele tuleb rajada hiljemalt selleks ajaks, millal tekib vajadus metsahooldustööde teostamiseks. Vastavalt Narva karjääri mäetöödega rikutud maa korrastamise projektile peavad teed paiknema orienteeruvalt iga puistangu keskel.

RMK-l on kaardil rohelisega märgitud aastatel (lisa 1) vajadus nendel Viivikonna karjääri puistangutel metsa hooldada või majandada. Kaardil rohelisega märgitud aastateks on vajalik nendel eedel teed välja ehitada. 10 m laiune teetrass tuleb eelnevalt tasandada ja juurida ning sellele ehitada 5 m laiune tee mis katta 15 cm paksuselt killustikuga. Eelnevalt teostab RMK teetrassidel metsa raadamise. Tee-ehitusega seonduvad küsimused on vajalik täiendavalt kooskõlastada.

Viivikonna karjääris on enne tranšeede veega täitumist vaja taastada kõik vee piirist ülespoole jäävad ajutised teed. Enamuses on nad kütuse varguse tõkestamiseks läbi kaevatud või aherainehunnikutega suletud. Samuti tuleb taastada liiklemise võimalus Viivikonna asula poole minevatel metsateedel. Teed on tulevikus vajalikud veele ligipääsuks ülevalt poolt tuleohutuse kaalutlusel või metsa kasvatamiseks-majandamiseks ligipääsu tagamiseks.

Osa Viivikonna karjääri alast plaanitakse kasutusele võtta Sirgala harjutusvälja osana. Ka Kaitsevägi on huvitatud ligipääsust kõigile maatükkidele.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Alar Süda  
Metsaülem

Lisa 1. Narva karjääri Viivikonna osa üleujutuste kaart majandamise aastate ja „saarekestega“

Lisa 2. RMK Ida-Virumaa metskonna ja AS Eesti Põlevkivi esindajate koosoleku protokoll  
12.11.2008 nr 1-15/4

506 1698 [ida-virumaa@rmk.ee](mailto:ida-virumaa@rmk.ee)